

Raffinierte Wegbegleiter

Anbieter	AREALCONTROL GmbH www.arealcontrol.de	Bury GmbH & Co. KG www.bury.com	C-Track Deutschland GmbH www.c-track.de	Complot Car Computer www.complot.de	EKeSys GmbH www.elektronisches-fahrtenbuch.com	Masternaut Deutschland GmbH www.masternaut.com/de	Securysat Deutschland www.securysat.de	SYSTEMICS Elektronik GmbH & Co. KG www.systemics.de	TachoTrack www.tachotrack.de	TCS Technology Content Services GmbH www.tcs-dienstleistung.de	VISPIRON AG www.vispiron.de
Produktname	eFB3.1 – GT3500 Speedy eFB3.1 – GT3810 Teamy	BURY CL 1010 Time	Ctrack Online	Complot AD	TripLog Pro	Geonaut	Securysat Fleet	TravelControl	TachoTrack Fahrtenbuch	eflotte Logbook – elektronisches Fahrtenbuch	CarSync-Log Fahrtenbuch Management System
Nettopreis in Euro	279,- (Speedy) 399,- (Teamy)	167,98	ab 299,-	494,-	950,-	350-400,-	344,-	988,- Hard- und Software	219,-	ab 200,- pro Fahrzeug zzgl. monatliche Gebühr	ab 249,-
Inklusive Software?	Webportal inkl. EU-SIM-Karte; ab 14,95 Euro mtl. inkl. automatische Updates	ja	nicht relevant, über Web	175,- Euro für Bürosset (1 x pro PC)	ja	ja	Webbasierte Anwendung	ja, inklusive Software Travel- Control personal	ja, inklusive	ja	Zugang zum Webportal: ab 9,90 Euro/Monat
Maße LxBxH mm/ Gewicht g	(Speedy) 85x65x25 120 inkl. Akku (Teamy) 78x106x28 130 inkl. Akku	Logger: 55x44x12	105x60x31	140x78x28		kleiner Bildschirm 3,5 Zoll oder großer Bildschirm 6,5 Zoll	123x65x28 145	138x110x26 175	variiert	110x60x14 80	Log-Box: 89x115x30 250
Automatische Datenerfassung?	ja, bei Zündung Start/Stopp, Vibration, Positionsverände- rung	ja, über GPS	ja	Fahrten und Stillstände au- tomatisch/Ziel, Zweck, Route durch Eingabe über Tastatur	ja, bis auf Kunde und Zweck	ja	ja	ja, automatische Erfassung aller relevanter Daten per GPS	ja	ja, einschl. Übermittlung an eine zentrale Datenbank	ja, durch Anschluss der Telematikbox an den CAN-Bus (Fahrzeugelektronik)
Wahlschalter für wiederkehrende Fahrten?	Webportal POI-Erkennung	ja	Dienst-/Privatfahrtschalter	nein, jedoch Eingabe anhand Kürzel	nein	nein	ja	wiederkehrende Fahrten und Ziele werden automatisch ohne zusätzliche Bedienung erkannt	P/D-Schalter möglich, Eingabe fester Standorte möglich (Geofencing)	wiederkehrende Geschäfts- partner werden automatisch erkannt	ja
Dateneingabeart am Gerät	ja, Fahrer-ID, Privacy-Button	ja (Fahrmodus: Privat-, Pendler-, Geschäftsfahrt); nein (Dateneingabe erfolgt in Software, bspw. Adressen, Ansprechpartner)	nein, nicht erforderlich	ja, für alle relevanten Daten	per Schlüsselanhänger, sonst verdeckter Einbau	ja	nein	Taste „Privat“, um Fahrten als privat zu markieren; Taste „Weiter“, um steuerlich nicht relevante Stopps aus- zublenden	nicht am Gerät, alles verläuft automatisch	über Dreiknopf-Eingabeein- heit oder Navigationsgerät	ja, über Touchpanel, wahlweise RFID-Leser
Speicherkapazität	Portal unbegrenzt, Hardware bis 250.000 Positionen bzw. Events	3 Monate oder ca. 10.000 km	ca. 3 Monate	1-2 Monate	500 Fahrten	gemäß den nationalen Datenschutzrichtlinien	Online-Übertragung	ca. 4.000 Fahrten	unbegrenzt im Cloud	1.000 km bei Ausfall der Online-Verbindung	> 10.000 Fahrten
Verwaltung	Portal mit rollenbasierten Zugriffen bzw. Log-Ins	Software BURY Time Suite	unbegrenzte Anzahl von Fahrzeugen sowie Nutzern	im lokalen PC	am PC	ja, Webzugriff	online	Verwaltung der Daten erfolgt in der TravelControl-Software am PC	verschiedene Benutzerkonten möglich	Online-Benutzeroberfläche mit Benutzer-Rollen für Fahrer, Buchhaltung, Dispo- nent und Administrator	Fahrtdatenübertragung automatisch und manipula- tionssicher per Datenfunk in ein Webportal
Voraussetzung für Hardware-System	Bordnetz Stromversorgung	keine	keine	WIN2000 aufwärts	Windows	nein	Internetanschluss	PC mit Windows XP, Vista, 7, 8	Online Zugriff auf Daten über Password und Benutzername	CAN-Bus	keine
Nachträgliche Änderung möglich?	keine Änderung von Start/ Stopp-Adressen, Strecke, Zeiten; Ergänzungen: Grund der Fahrt, Fahrtart, Fahrer	ja, bei Datenbearbeitung (nur möglich für nicht automatisch erhobene); nein bei abgeschlossenem Fahrtenbuch	ja, Ergänzungen durch Bemerkungen	ja, jedoch nachvollziehbar	nur Art der Fahrt	ja	ja	nachträgliche Änderungen sind teilweise möglich, werden in der Software entsprechend den Anforderungen der Finanzbehörden dokumen- tiert, Änderungen an den im Fahrzeug erfassten Daten sind nicht möglich	ja, aber 100% nicht manipu- lierbar	ja	ja
Dokumentation nachträglicher Änderungen?	nach Abschluss unveränderbar	ja, bei Bearbeitung der Daten (nur möglich für die, die nicht automatisch erhoben werden)	ja	ja	ja	ja	ja	ja, entsprechend den jeweils aktuellen Anforderungen der Finanzbehörden	ja	ja, TÜV-Süd-zertifiziert	ja, durch Änderungs-Log
Datenübernahme durch ...	SIM-Karte, VPN, Verschlüsse- lung ins Portal	USB-Verbindung des Systems mit PC	via GPRS	Kabel; USB (keine Datenbank notwendig)	Schlüsselanhänger/USB- Stick	n/a	online	Chipkarte (optional Kurz- streckenfunk, GPRS)	völlig automatisch über GPRS	automatische Übermittlung via GPRS	CAN-Bus, GPS, GSM
Auslesestation erforderlich? Ggf. Nettopreis	nein	ja, handelsüblicher PC mit USB-Anschluss	nein	ist Teil des Bürossets	nein; Auslesen erfolgt per USB-Stick (im Preis enthalten) am PC	nein	nein	im Softwareset bereits enthalten	nicht erforderlich	nein	nein
Zusätzliche Kosten?	nein	nein	geringe Hostinggebühren	keine, außer für Programm- änderung bei Änderung gesetzlicher Bestimmungen	nein	Einbau 149,- Euro, monatliche Gebühr pro Fahrzeug 12,-	-	nein	außer monatliche Abo- Vergütung keine zusätzliche Kosten	ca. 15,- Euro monatlich pro Fahrzeug	keine
Automatische Reisekosten- abrechnung?	per CSV/Excel-Export	nein	nein	in Vorbereitung	nein	kundenindividuelle Reise- kostenabrechnung möglich.	ja	nein	möglich	ja	ja (CSV-Export)
Unfallschreiber?	3D/3G-Sensorik mit Crash- Alarm (Teamy)	nein	optional	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Erweiterung zur Arbeitszeiterfassung?	ja, Standard-CSV/Excel- Export, DATEV-Schnittstelle	nein	optional	im Standardprogramm vorhanden	Export in Excel möglich	ja	ja	ja, optional möglich	ja	ja	ja (CSV-Export)
Sonstige Highlights?	kein Eingriff in Fahrzeug- technik nötig, echter Privacy- Modus, aber Dokumentation Privat-Km, Fahrer/Passagier-ID, Auftrag/Ziele in Navigation, Live-Ortung, Disposition, Routen/Touren-Optimierung, Schnittstellen in ERP/CRM, CSV, PDF, XML, Geo- & TimeFences flexibles Berichtswesen, bundesweite Montage-Festprei- se in 750 Partner-Werkstätten	geringe einmalige Kosten, einfacher und diskreter Einbau	ausbaufähig zum kompletten Fuhrparkmanagement- System	keine Ortung Standort oder Route, sondern Entfernungs- ermittlung über Tachosignal, einfacher Austausch des Erfassungsprogramms, gebüh- renfreie Hotline, Finanzierung über Miete/Mietkauf, Finanz- amtsausdruck (damit wird das Fahrtenbuch nicht mehr editierbar) eigene Software für Fahrtenbuch-Schnittstelle zu anderen Programmen möglich	Tachosignal, Anzeige des Streckenverlaufs in Google Maps, automatische Adresserkennung, bei wiederkehrenden Kunden	individuelles Dashboard zur eigenen Konfiguration, einfach zu bedienendes Portal	komplettes Flottenmanage- ment-System mit Fahrten, Stops und vielen weiteren Berichten und Funktionen	6 Jahre Garantie auf TravelControl personal- Geräte, optional erweiterter Funktionsumfang für den Fuhrparkeinsatz	Standard-Europa-Deckung, aktive Kontrollen auf Fehlfunktionen, modular erweiterbar	TÜV-SÜD-zertifiziert, Erfas- sung der Kilometerstände über CAN-Bus, Fahreriden- tifikation über iButton oder RFID-Tag, zentrale Erfassung der Fahrzeugkosten über Schnittstellen und Ausdruck der Berechnung des geldwer- ten Vorteils durch die Buch- haltung, zentrale Disposition und Administration	Telematiklösung mit integ- rierter Führerscheinkontrolle (Fahrzeugstart nur nach Fahrerauthentifizierung (Anlasserunterbrechung), Systemfamilie bestehend aus Poolwagenbuchung, Schlüssel- verwaltung, Führerscheinkon- trolle, Ortung und Tracking, elektronischem Fahrtenbuch und Fuhrparkmanagement