

CARSYNC

Next Mobility Management



FUHRPARKEFFIZIENZ

FUHRPARKKOSTEN MINIMIEREN, MOBILITÄT ERHÖHEN.

FUHRPARK DER ZUKUNFT

Im Fuhrpark der Zukunft werden Vernetzung, Kosteneffizienz und CO₂-Sensibilität von hoher Bedeutung sein.

Fuhrparkmanager müssen trotz immer höherer Komplexität und steigender Anforderungen Kosten einsparen und gleichzeitig dem Mobilitätsbedarf des Unternehmens gerecht werden.

Mit unserer telematikbasierten Fuhrparkberatung, die auf drei aufeinander aufbauenden Stufen basiert, unterstützen und begleiten wir diesen Prozess der Lösungsfindung von Beginn an bis hin zum effizienten Fuhrpark.

TELEMATIK ALS BASIS

Die technische Grundlage liefert unsere im Fahrzeug verbaute Telematik-Box, die direkt an die Fahrzeugelektronik angeschlossen ist.

Alle notwendigen Fahrtdaten werden automatisch und manipulationsicher an ein Webportal übertragen, von dem aus sie bearbeitet, analysiert und ausgewertet werden. Manuelle Prozesse werden somit vereinfacht, Fehlerquellen vermieden.

VISPIRON hat auf dieser Basis das Fahrtenbuch Management System CARSYNC entwickelt, das neben der Fuhrparkeffizienz aus sieben weiteren Modulen besteht.



CARSYNC

Next Mobility Management



FUHRPARKEFFIZIENZ

DREI-STUFIGE, TELEMATIKBASIERTE FUHRPARKBERATUNG

1. ANALYSIEREN

- Darstellung des Mobilitätsbedarfs in Ihrem Unternehmen, basierend auf Telematikdaten
- Visualisierung der Fuhrparkauslastung, Standzeiten, Tourenlängen und des Elektromobilitätspotentials mit Ausrichtung auf Ihre langfristigen Ziele

2. OPTIMIEREN

- Aufzeigen der Optimierungspotentiale unter Berücksichtigung der Mobilität
- Priorisierung der einzelnen Verbesserungsmaßnahmen zur Erreichung der idealen Fuhrparkeffizienz
- Transparente Handlungsempfehlung in Hinblick auf Kosten und individuelle Anforderungen

3. REALISIEREN

- Schrittweise Realisierung der auf Ihr Unternehmen zugeschnittenen Empfehlungen
- Reduktion der Kosten und Risiken durch die telematikbasierte Fuhrparkberatung
- Monitoring der eingesetzten Maßnahmen zur Fuhrparkoptimierung

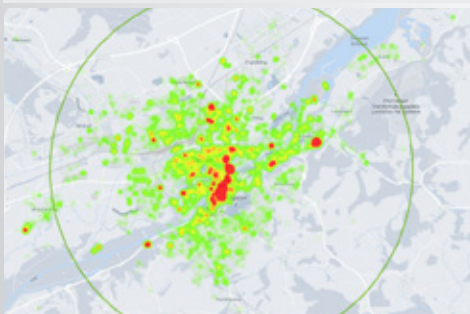


Bild 1: Heatmap der Fahrzeugbewegung

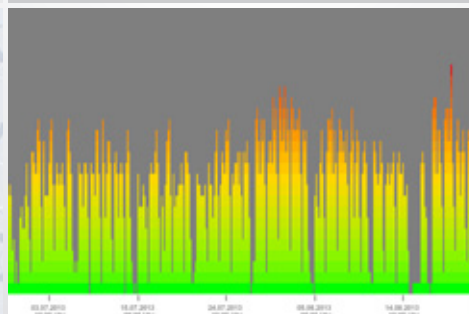


Bild 2: Flottenauslastung

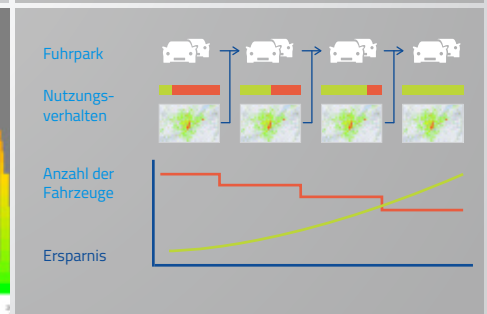


Bild 3: Umsetzungsschema